

Architecture. La rotonde de Chambéry devient un lieu culturel et scientifique

La rotonde du dépôt de Chambéry va devenir un centre d'interprétation de l'architecture et du patrimoine. Construite de 1906 à 1910, soufflée en 1944 par les bombardements puis mise à mal par le temps, sa démolition avait été envisagée par la SNCF en 1982. Son classement à l'Inventaire supplémentaire des monuments historiques a permis sa restauration. Commencée en 1996, elle ne s'est terminée que l'an dernier. Le nouveau projet est destiné à sensibiliser le plus large public possible à l'intérêt que présente ce bâtiment ferroviaire singulier. Une convention entre la ville de Chambéry et la SNCF vient d'être signée pour 10 ans fixant les conditions de sa mise à disposition.

La silhouette caractéristique de la rotonde, située à deux pas du centre-ville, son intérêt historique plaident pour cette réalisation scientifique et culturelle. Sur les quatre voies 25 à 28, 1 100 m² ont été aménagés dont 810 m² à l'intérieur de la rotonde. Des portails ont été créés côté plaque tournante pour permettre le garage des machines et offrir une vue d'ensemble de l'ouvrage. Le bâtiment est mis en scène pour faire découvrir ses éléments remarquables. Enfin, la future scénographie pourra retracer l'histoire sociale de la SNCF mais aussi celle des percées alpines dans la perspective de Lyon - Turin. Elle doit être réalisée courant 2012.

La rotonde de Chambéry, côté plaque tournante, en 1998.

