



Des hommes en action au sein des postes d'aiguillages
Passionnés par leur métier et disposés à faire partager leur expérience.

Le Poste Central :



Poste à leviers particuliers d'itinéraires appelé aussi « P à P » ou encore poste à pouvoir. Cette expression est la traduction de l'anglais « Power working » pour les postes où un fluide (eau, air, électricité) remplace la puissance humaine. Ce poste construit par la Société MORS comprend 254 itinéraires. Il a été mis en service en 1941.

C'est le dernier qui subsiste, son emplacement accessible sans passer par les voies offre des possibilités de mise en valeur uniques.

Le Poste 1 : Poste Mécanique Unifié 1945 SNCF/SAXBY comprend 60 leviers, il a été mis en service en 1958. Va être profondément modifié avec les travaux en cours.



Le Poste 2 : Electromécanique Unifié SAXBY reprenant en partie un modèle fait pour les USA. Il peut comporter des grands ou des petits leviers et des blocks-leviers pour les commandes électriques en partie haute. Étudié pour les zones équipées de commandes mécaniques d'aiguilles et de signaux lumineux.



Le Poste D :



SAXBY-Etat installés en France à partir de 1890. A Rennes il comprend 52 leviers, il est mis en service en 1943. Ce type de poste, choisi par le réseau de l'Etat, dérive du modèle générale des postes Saxby à grils et coulisses. Il n'existait pas en Bretagne avant sa fusion avec la compagnie de l'Ouest en 1909, car cette dernière mettait en oeuvre des postes Vignier (Dinan). Sa destruction est prévue en 2014.

