

Avec Vive le train !, la SNCF ouvre ses portes

La SNCF propose au public de découvrir le quotidien des cheminots. Tour de contrôle, poste d'aiguillage, simulateur de conduite... Neuf sites rennais ouvriront leurs portes du 13 au 18 mai.

11/5/

Le rendez-vous

Piloter un train, vous en rêviez, la SNCF va exaucer votre vœu, la semaine prochaine, en ouvrant les portes de son centre de formation des conducteurs de trains, au technicentre de la rue Auguste-Pavie, à Rennes.

C'est l'un des neuf sites ouverts au public dans le cadre de l'opération Vive le train !, destinée à faire découvrir les coulisses du réseau ferroviaire et le quotidien des cheminots.

« Ici, les visiteurs vont pouvoir tester le simulateur de conduite utilisé pour la formation des futurs conducteurs de trains », explique Laurent Beaucaire, directeur régional de la SNCF. Avec ce simulateur, on reproduit les conditions réelles de conduite pour apprendre à adapter son freinage aux conditions météo, manœuvrer, analyser la signalisation, acquérir les bons réflexes face à un imprévu, un obstacle sur la voie », détaille Franck Laurérie, responsable du centre de formation à la conduite de Rennes, qui voit passer chaque année quelque 120 stagiaires.

Tests d'aptitude psychologique et médicale

Ce pilotage théorique n'est qu'une des étapes d'un long parcours de d'apprentissage. « Sur cent candidats au métier de conducteur, deux seront embauchés », résume Laurent Beaucaire.

Le recrutement très sélectif passe d'abord par des tests d'aptitude psychologique et médicale. Puis le parcours de formation mêle théorie et conduite pratique, au côté d'un conducteur titulaire, sur des lignes bien



Franck Laurérie, responsable du centre de formation de la SNCF à Rennes, présente le simulateur de conduite utilisé pour former les futurs conducteurs de trains.

CREDIT PHOTO : OUES

réelles.

« Par exemple, si nos stagiaires sont appelés à conduire des TER en Ille-et-Vilaine, ils se feront la main, en plus du simulateur, sur les lignes locales qui desservent Redon, Vitré, Saint-Malo », précise Franck Laurérie. Le taux de réussite à l'issue du parcours de formation initiale est de 74 %.

Le centre assure aussi la formation continue des conducteurs déjà expérimentés. « Soit entre deux et quatre jours par an, pour réviser notamment les gestes d'urgence. » Sans parler des formations plus approfondies qui conduiront les plus motivés

jusqu'aux lignes à grande vitesse. « Il faut une quinzaine d'années pour former un conducteur de TGV. »

Huit autres sites de la SNCF ouvriront leurs portes, du lundi 13 au samedi 18 mai, autour de la gare de Rennes. Enfin plutôt sept puisque les vitesses pour la tour de contrôle du Grand Ouest sont déjà complètes.

Nul doute que les autres propositions vont elles aussi faire le plein, comme le centre de maintenance des TER Breizhgo et son tour de fosse pour le reprofilage des trains ; le technicentre industriel de maintenance ; la rencontre avec des chefs de bord ; la découverte de la nouvelle

gare de Rennes ; le centre de pilotage de la gare qui gère la circulation des trains ; mais aussi l'ancien poste d'aiguillage de 1940 (et son système de leviers électromécanique) et son cours de classement par les aiguillages historiques. Et aussi : le samedi 17 mai, de 14h à 17h, Laurent Tabea et son violoniste seront présents à la gare pour des mini-concerts d'improvisation.

Laurent LE

Du 13 au 18 mai, Vive le train ! est ouvert à toute la France et à Rennes. Horaires et inscriptions en ligne (limité à 1 000 places) sur le site Vive le

Rennes en bref