

Avenue Janvier, tous les arbres seront abattus

Conseil municipal. Cette artère, incontournable en venant de la gare, va être transformée. Le but est d'offrir une nouvelle perspective, avec moins de voitures et des trottoirs plus larges.

Dans le cadre du vaste chantier d'EuroRennes, qui va voir le quartier de la gare se métamorphoser à l'horizon 2020, les élus ont décidé de requalifier l'avenue Janvier. Les travaux vont durer douze mois environ. Ils débuteront l'an prochain, en 2018, pour s'achever en 2019. Juste en face de la gare, le parvis nord présente déjà un nouveau visage, avec un paysage construit qui se prolongera vers le parvis sud.

Une nouvelle perspective

L'avenue Janvier va également être « relookée », élargie, tout d'abord dans la partie comprise entre la gare et le boulevard de la Liberté. La suite, vers le palais Saint-Georges, viendra plus tard. « Cette avenue, c'est la première vision de Rennes qu'ont les voyageurs en sortant de la gare. Il faut donc mettre en valeur cette perspective qui participe au rayonnement de la ville », souligne Sébastien Sémeril, le premier-adjoint, en présentant le dossier.

Tous les arbres qui bordent l'avenue seront abattus. Et remplacés par un aménagement paysager plus simple, plus bas. « Cela donnera davantage de place aux terrasses, selon les élus. Cela apportera aussi de la lumière, y compris la nuit, car l'éclairage public est parfois masqué par le feuillage. » Autre avantage, et non des moindres, les arbres ne seront plus un refuge à étourneaux, avec tous les inconvénients que cela comporte...

Les travaux veulent donner la priorité « aux cheminements doux en direction du centre-ville, aux espaces de terrasses ». En clair, l'objectif affi-



Le long de l'avenue Janvier, les arbres vont être abattus pour laisser place à des trottoirs plus larges. Les places de stationnement vont également disparaître.

ché est de réduire la pression de la circulation automobile. Désormais, pour accéder à la gare avec sa voiture, il faudra se diriger vers le parvis sud, où un vaste parking souterrain de 1 200 places est presque achevé.

Les places de stationnement supprimées

La circulation avenue Janvier se fera à sens unique, en descendant vers le lycée Émile-Zola. Dans l'autre sens,

vers la gare, seuls les bus pourront circuler. D'ailleurs, le stationnement longitudinal qui existe actuellement, tout au long de l'avenue, sera supprimé. La voirie donnera la priorité aux bus, aux vélos et aux piétons. L'accès sera toutefois maintenu pour les riverains de l'avenue et pour ceux qui empruntent la rue Duhamel.

De chaque côté, les trottoirs seront élargis, en particulier sur le côté est (celui où se trouvent France 3 et le

Théâtre national de Bretagne) d'offrir davantage de place aux terrasses (plus de 6 m de largeur) sera comme une rambla de ville, qui offrira davantage de visibilité, de confort, et qui permettra de dynamiser l'offre commerciale de l'avenue, en particulier pour les bars et les restaurants », résume Sébastien Sémeril.

Olivier BER