

Le quartier gare se dévoile aux habitants...

À quoi ressemblera le quartier de la gare de Rennes une fois tous les travaux de restructuration urbaine achevés ? Hier, les habitants ont pu en avoir un aperçu lors d'une réunion publique.

Depuis quelques années, le centre-ville de Rennes est en pleine mutation. Et ses habitants vivent au gré des nombreux travaux en cours. Ceux de la nouvelle ligne de métro et de ses stations, de la gare SNCF ou encore d'Euro-Rennes. Des déviations en voilâ avec son lot de bouchons, des grues qui apparaissent et disparaissent, des ballets incessants d'engins de chantier, des nuisances sonores... Pas vraiment le cadre de vie idéal en ce moment !

Mais à quoi ressemblera le quartier de la gare une fois tous ces chantiers achevés ? Hier, à la maison des associations, des élus ont présenté le futur visage de la ville. Et même si on est plutôt sceptique, il faut bien avouer que la cité d'après-demain est plutôt alléchante.

Un nouveau visage

Commençons par la gare. Les travaux de gros œuvres sont achevés depuis quelques mois déjà et la nouvelle plate-forme multimodale est quasi fonctionnelle et permettra d'accéder aussi bien aux trains qu'au métro, mais aussi aux bus avec la nouvelle gare routière, à la nouvelle station de taxis... L'heure est maintenant à l'achèvement du paysage construit du parvis nord avec ses terrasses arborées et au toit de la gare avec sa forme si particulière. Un ensemble, qui avec la passerelle Anita Conti et le réaménagement (en cours) du parvis sud, offrira un ensemble cohérent et un nouveau visage au quartier gare. On pourra y circuler aussi bien à pied qu'à vélo ou en transport en commun. Par contre, la voiture est bannie du côté nord.

Changer d'aspect

Une restructuration qui se prolongera aussi sur l'avenue Janvier de la fin 2019 à la fin 2020. Là encore, priorité aux transports en commun avec la



La future avenue Janvier.

| CRÉDIT PHOTO : ARTEFACTO/RENNES M

mise en place de deux voies de bus bordées par des pistes cyclables et des terrasses en bois sur la partie gare de l'avenue. De quoi changer radicalement son aspect.

Le boulevard Beaumont sera aussi totalement restructuré. Aussi bien sa chaussée que la création d'un nouvel îlot comprenant des immeubles à l'architecture novatrice en lieu et place des actuels bâtiments de la SNCF. Des travaux qui devraient être achevés en 2022.

Les rues Duhamel et Magenta feront aussi l'objet d'une modification du plan de circulation et d'une réhabilitation. Des trottoirs plus larges et des places de stationnement repensées.

Samuel NOHRA.



La future avenue Janvier

| CRÉDIT PHOTO : ARTEFACTO/RENNES M

