

« Si on avait pensé à l'ancien dans l'immeuble Nouvel... »

L'association des Amis du patrimoine rennais revient sur l'annonce de la mise en vente des appartements signés Jean Nouvel, parue hier dans *Ouest-France*.

« Nous nous réjouissons d'apprendre que l'immeuble Cap Mail de Jean Nouvel pourrait être inscrit d'emblée au Patrimoine de la ville de Rennes. Nous regrettons cependant qu'il n'en ait pas été de même pour la gare TIV qui était à son emplacement jusqu'en 2010. Ce tout petit bâtiment (peu encombrant) était le seul vestige de la mémoire de la ligne TIV de transports en commun par rail de la première partie du XX^e siècle.

« Nous avons réclamé son maintien à la municipalité en 2006, et essuyé une fin de non-recevoir. Nous avons entendu Jean Nouvel, au Forum

Libération, vendredi 30 mars, dire qu'il est vital de partir du bâti existant pour le transformer, le compléter, le reconvertir, et que toute construction qui n'aide pas la précédente devrait ne pas exister. Nous sommes donc d'autant plus déçus. [...] Il est certain qu'il aurait su intégrer dans son immeuble cette très belle empreinte du passé rennais. De la même manière qu'il a su maintenir la maison de l'éclusier en prou de son paquebot.

« Les décideurs de la mandature municipale précédente ont, en décidant la démolition de la gare TIV, confisqué la possibilité, pour l'architecte, de faire un joli clin d'œil à l'autre patrimoine rennais. À l'heure où l'on va lancer le chantier de la deuxième ligne de métro, ce télescopage entre deux époques des transports collectifs aurait eu une magnifique allure. »