

À SUIVRE !

Télérama 14 mai 2010



LE HANGAR DE LA
SNCF EST INSCRIT
AUX MONUMENTS
HISTORIQUES.

Controverse

La halle Freyssinet ne sera pas démolie

Pas d'hallali pour la halle

La halle Freyssinet, vaste hangar de la SNCF mitoyen de la gare d'Austerlitz, construit en 1928, vient d'être inscrite à l'Inventaire supplémentaire des Monuments historiques. Interprétation possible : ce classement, décidé en pleine campagne électorale par le préfet de Paris, Daniel Canepa, sarkozyste pur sucre, est une pierre dans le jardin de Bertrand Delanoë, du clan Hollande, qui espérait bien démolir, au moins partiellement, cet encombrant bâtiment pour faire des logements, un parc, une voie nouvelle... Mais on peut aussi y voir la sage décision d'un Etat conscient de ses responsabilités patrimoniales. En effet, de l'avis d'experts comme Joseph Abram, professeur à l'École nationale supérieure d'architecture de Nancy, ce « *monument de la pensée constructive du XX^e siècle* » est l'un des derniers et sublimes témoins du génie d'Eugène Freyssinet (1879-1962), polytechnicien, ingénieur des Ponts, et inventeur – ici même ! – du principe du béton précontraint. Cette technique de mise sous tension préalable des armatures métalliques du béton armé permet une économie de matière considérable : à son sommet, la voûte de cette halle (300 mètres de long sur 70 de large) ne fait que 5 centimètres d'épaisseur ! Une prouesse structurelle qui fait dire à Simon Texier, historien de l'art et professeur à Amiens : « *Ce n'est plus un bâtiment, c'est une abstraction !* » Et tant pis – tant mieux – si cette abstraction de béton contraint un peu le maire à revoir ses plans... **LUC LE CHATELIER**