

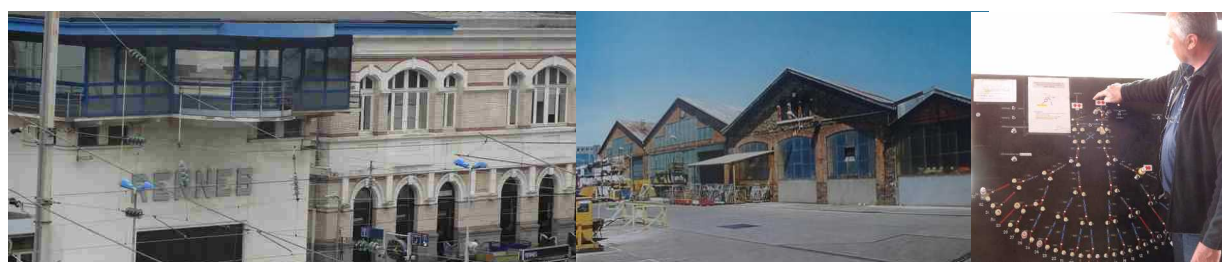
SAUVEGARDE DU PATRIMOINE FERROVIAIRE RENNAIS



L'Association des Amis du Patrimoine Rennais a pour objet la valorisation, la conservation et la sauvegarde du **patrimoine matériel et immatériel**.

Elle se propose ici d'encourager et d'accompagner un projet ambitieux et réaliste de sauvegarde du patrimoine industriel et humain qui va disparaître avec l'arrivée de la nouvelle ligne TGV en 2017, la télécommande des installations et le déménagement des Ateliers SNCF fin 2014.

Depuis le 19ème siècle, le patrimoine ferroviaire de la ville de Rennes a connu de nombreuses évolutions qui témoignent d'une histoire très riche inscrite dans le développement de nombreuses activités touristiques, économiques et sociales. Cette histoire est aujourd'hui menacée avec la disparition de nombreuses installations qui s'accompagne de la disparition de métiers et de savoir-faire.



Cette histoire appartient à tous.

Le projet de l'association tout en s'inscrivant dans le programme d'Eurorennes est **de conserver** :

- les preuves d'une technique séculaire (le fonctionnement de postes d'aiguillages mécaniques)
- les témoignages des différents acteurs présents ou retraités
- les témoins matériels comme des objets ou bâtiments représentatifs exceptionnels insoupçonnés du grand public. (poste d'aiguillage, bâtiments du 19ème siècle, machines etc...)

et **mettre en valeur** ce patrimoine comme marqueur identitaire d'un territoire.

L'objectif étant de raconter aux riverains mais aussi aux Rennais, leur histoire et la part active du train dans la vie économique et sociale de leur ville : fabrication de wagons, réparation de locomotives, triage en 3x8 des trains de choux-fleurs, des wagons de marée du Morbihan, du trafic automobiles de Chartres, les luttes sociales marquantes, les différentes Associations de Cheminots...

En plus d'objets-phares tels que poste d'aiguillage ou ateliers, les nouvelles technologies permettraient d'élargir le sujet en mettant en parallèle les témoignages des acteurs et le fonctionnement d'installations techniques et ainsi faire un lieu de mémoire à la fois humain, technique, scientifique, économique et touristique.

L'intérêt du projet est local, régional mais aussi national par son caractère unique.

