

# La mairie veut relooker les petites places du centre

Depuis l'automne, une concertation a été engagée auprès des habitants pour imaginer avec eux le Cœur de ville en 2030. Hier, la maire a annoncé des décisions concrètes pour la fin 2020.

## Cœur de Rennes 2030

La métamorphose du centre-ville est déjà visible, au niveau du quartier de la gare par exemple. À l'avenir, « **de nouveaux espaces sont à imaginer ensemble** », explique la mairie, pour décrire la concertation engagée depuis septembre 2018. Balades, ateliers thématiques, cafés citoyens ont permis de « **faire émerger des idées pour le centre-ville** » dans le cadre de cette vaste consultation baptisée Cœur de Rennes 2030. Hier soir, une réunion publique a permis d'en tirer les principales conclusions, au Couvent des Jacobins.

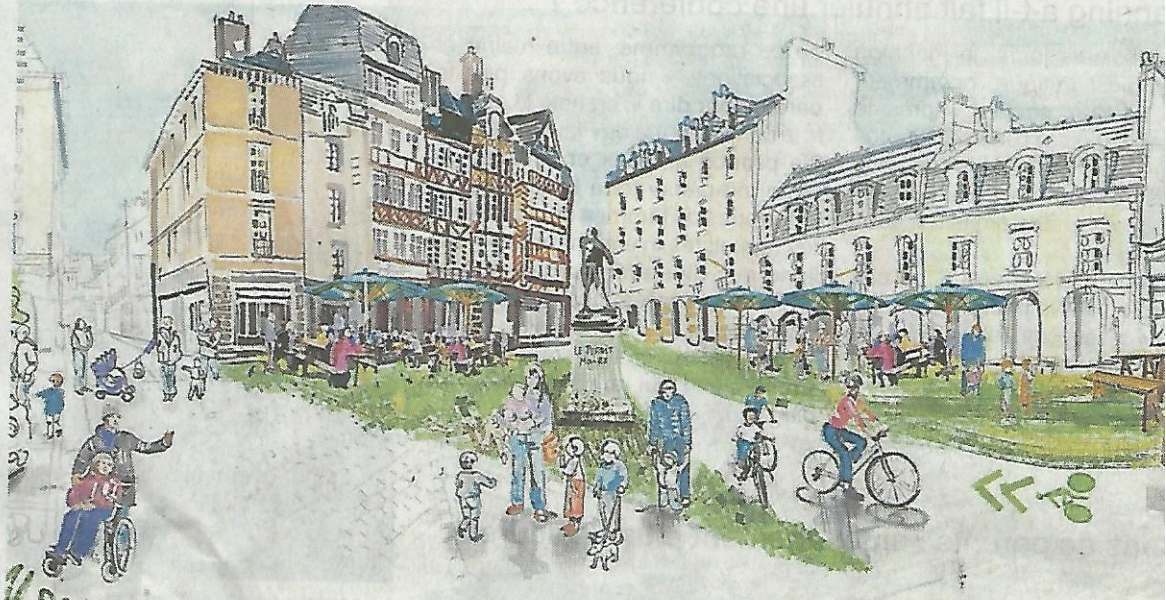
## Chacune son ambiance

« **La reconquête des places rennaises fait partie des points qui font consensus.** » Et la maire, Nathalie Appéré, promet des travaux à partir de la fin 2020, quand la nouvelle ligne de métro sera livrée. « **Chaque place doit avoir sa propre identité, sa propre ambiance, en valorisant le patrimoine existant.** »

Le but est aussi de répartir la vie nocturne, en évitant des concentrations de bars (des « hubs de bars »), et les nuisances qui vont avec, à un même endroit. D'apporter davantage de végétal en ville.

## Parcheminerie

Pour Nathalie Appéré, la première place à bénéficier de cette cure de jouvence devrait être celle de la Parcheminerie, la plus facile à réaménager. « **Avec son double-niveau, on peut imaginer une estrade où se**



Une vue d'artiste de la place du Champ-Jacquet. Même si elle ne ressemble pas à cela, l'objectif de la Ville est bien de « libérer » la place des 600 bus qui y passent chaque jour.

CRÉDIT P

dérouleraient des projections, des spectacles, du théâtre de rue. » Le parking au bas de la place serait supprimé.

## Champ-Jacquet

La place du Champ-Jacquet fait aussi partie des priorités. Actuellement, elle est bruyante du fait du passage des bus (600 par jour, en moyenne, soit un toutes les trois minutes). Méthode radicale, la Ville propose un nouveau plan de circulation des bus, qui les ferait passer sur un axe Janvier-Guillaudot, plus au sud, au lieu de l'axe actuel axe Antrain-Nemours.

Ainsi débarrassé des bus, le Champ-Jacquet deviendrait une « **place centrale, touristique** ».

## Toussaints

La place Toussaints est aujourd'hui considérée comme un parking triste, « **un truc à voitures** », comme l'ont dit des habitants lors de la concertation. L'objectif est d'en faire une place « **détente et ludique** », une connexion pour les piétons entre la place Saint-Germain et l'esplanade du Charles-de-Gaulle (chacune avec sa station de métro).

Il n'y aurait plus de circulation, ni de

parking, à cet endroit.

## Saint-Melaine

Autres places du centre-ville devraient changer de physionomie : celles du Calvaire, Saint-Sauveur, encore Saint-Melaine. Cette dernière marque l'entrée du Thabor. L'objectif est d'en faire « **un écran végétalisé** » et une « **introduction végétalisée vers un parc** ». Le stationnement serait supprimé, pour les célébrations qui se déroulent à l'église, mais réduit, d'y mettre des plantations.

Olivier BERRI