

Les travaux de l'avenue Janvier débutent lundi

Les travaux de réaménagement de l'avenue Janvier et plus généralement du quartier nord de la gare vont débuter. Ils devraient durer environ deux ans. But : offrir un nouvel environnement apaisé.

Pourquoi ? Comment ?

Qu'est-ce qui va se passer à partir de lundi aux abords nord de la gare SNCF ?

En parallèle de l'achèvement des travaux de l'esplanade nord de la gare menés par Territoires, la ville de Rennes va commencer, lundi, une nouvelle phase de travaux, explique Didier Le Bougeant, adjoint du maire chargé des quartiers centre. Une phase qui va durer environ deux ans et qui va concerner le quartier de la gare, l'avenue Janvier, le boulevard de Beaumont, où sont actuellement menés des travaux de mise en place de chauffage urbain, la rue Jean-Duhamel, ainsi que la rue Gurgand. Nous voulons redonner de la vie à ces lieux et qu'ils ne soient plus que des zones de passage. » Montant : près de 5,5 millions d'euros.

Que deviendront les arbres ?

À partir de lundi, quatre charmes, qui se situent près des locaux de France Bleu, vont être abattus, précise Daniel Guillotin, conseiller municipal délégué à l'écologie urbaine. On doit faire de la place pour installer des poubelles enterrées. » Et plus tard, ce seront tous les charmes, situés sur la voie opposée, qui seront abattus. « Je comprends que ça peut choquer à prime abord, pour l'élu. Mais nous allons les remplacer par de nouvelles essences et des parterres de plus de 1 500 plantes. Nous allons créer une vraie biodiversité avec des essences sélectionnées pour mieux résister à l'évolution du climat des prochaines années. » Toujours selon lui, la végé-



L'avenue Janvier, telle qu'elle sera fin 2020.

PHOTO: OUEST-FRANCE/ART

talisation sera plus évidente avec des arbres de différentes hauteurs. « Nous allons également planter 36 nouveaux arbres boulevard de Beaumont. Et le revêtement de ces rénovations permettra à l'eau de s'écouler plus facilement dans le sol. » Au final, dame nature devrait y être gagnante.

Quel sera l'objectif final souhaité ?

« Offrir aux Rennais et Rennaises un environnement apaisé, réservé aux piétons et aux circulations douces, arboré et favorisant la biodiversité, assure Sylviane Rault, adjointe à la maire déléguée aux mobilités. Les

nouveaux aménagements permettront la mise en place d'un plan de circulation définitif aux abords de la gare avec une priorité aux bus et aux vélos. » Avant 2013, environ 20 000 véhicules transitaient quotidiennement sur la place de la Gare. Sans oublier le métro, avec la mise en service de la deuxième ligne prévue en 2020. Des trottoirs plus larges, des pistes cyclo sécurisées. « La circulation en voiture dans la rue Duhamel ne sera réservée qu'aux riverains et la partie de l'avenue Janvier entre la gare et le boulevard de la Liberté ne pourra se faire qu'en sens montant. » La dépose minute pour la gare ne pourra plus se faire que du côté

sud. À noter aussi que le lieu unifié entre le sud et le nord sera ouvert en janvier 2020.

Et pour les vélos ?

Des pistes cyclables sécurisées sont prévues sur l'avenue Janvier et sur le boulevard Magenta. « Sur la place nord de la Gare, une nouvelle station vélo Star sera installée devant l'hypermarché Kyriad, avec 50 places, précise Sylviane Rault. Par ailleurs, 74 arceaux pour vélos, soit 148 places, seront mis en œuvre entre le pied du paysan et la place nord, à proximité de la station Vélo Star. »

Samuel NOH